

TILLEGGSREGLER

Klubblop for NMK NGD, NMK Molde og NMK MG

Bjorli Motorsenter



NORD-GUDBRANDSDAL

1. Tidsskjema		
Fredag 13. September 1600 1800-2100 1800-2100		Depot åpner Administrativ innsjekk i klubbhuset Teknisk Kontroll (ved gokartbrakke)
Lørdag 14. September 0700-0830 0700-0830 0900 1000		Administrativ innsjekk Teknisk Kontroll Førermøte ved premiepall Start 1. Omg, forløpende 2. Omg, pause, 3 omg, finaler
2. Organisasjon og beskrivelse		
2.1 Løpets art. Organisasjon og beskrivelse		
Nasjonalt løp bilcross, Felles klubblop for NMK Nord-Gudbrandsdal, NMK Molde og NMK Midt-Gudbrandsdal		
2.2 Beskrivelse av løpet		
Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), samt disse tilleggsregler		
2.3 Arrangør og arrangørlisens		
Arrangør	NMK Nord-Gudbrandsdal NMK Molde NMK Midt-Gudbrandsdal	
Arrangørlisens nr	NMK NGD, ARKL:19.07686 NMK Molde, ARKL: 19.07690 NMK MG, ARKL: 19.07699	
Arrangørens adresse	Brekkelivegen, 2669 Bjorli	
Epost	kent.rudi@online.no	
Telefon	91161285	
2.4 Sportskomite		
Kent Rudi, Camilla Rudi, Roar Aurmo,		
2.5 Offisielle funksjonærer		
Løpsleder	Kent Rudi	91161285
Ass løpsleder	Terje Kappelslån	
Løpssekretær	Camilla Rudi	90732853
Teknisk Ansvarlig	Roar Aurmo	95207527
Juryleder	Bjørnar Henriksen	
Jurymedlem		
Jurymedlem		
Resultatservice	Camilla Rudi	
Medisinsk ansvarlig	Lunner Røde Kors	
Miljøansvarlig	Kent Rudi	
Faktadommer start	Arill Kjelslus	
Faktadommer mål	Madelen Granberg	
Faktadommer alt. Spor	Kristine Grythe	
2.6 Offisiell oppslagstavle		

Bak på bua ved startplate	
2.7 Beskrivelse av banen	
Sted	Bjorli Motorsenter
Startlengde	Ca 120 meter
Lengde	988 meter
Maksimal banebredde	15 meter
Minimum banebredde	10 meter
Underlag	60% asfalt 40% grus
3 Påmelding og startavgift	
Påmelding iht Gen Bes art 3.8-3.19. Påmeldingsfrist fredag 13. september. Påmelding gjøres elektronisk på www.nmk-ngd.no	
3.1 Startavgift og klasser	
BC jr trening	Gratis
BC jr	300 kr
BC damer (kjøres egen dameklasse ved min 10 stk)	600 kr
BC åpen	600 kr
3.2 Avbud	
Avbud skal skje snarest på telefon 91161285 pr telefon, men må bekreftes skriftlig iht Gen Bes art 3.8, 3.10 og 9.13 på epost til avbud@ngd.no	
3.3 Utsettelse eller avlysning	
Ved mindre enn 30 deltakere vil løpet kunne bli avlyst. Iht Gen Bes pkt 2.1.6. Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider. www.nmk-ngd.no	
4 Innsjekk og teknisk kontroll	
4.1 Administrativ innsjekk	
Innsjekk i klubbhuset. Deltakere skal ha lisens iht NSR art 9 og §603.4.	
4.2 Teknisk kontroll	
Teknisk kontroll vil foregå fremfor gokart garasjen. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll (kun fører og mekaniker har adgang til teknisk område).	
4.2.1 Startnummer	
Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer plasseres på bakre sideruter. Fjerning eller tildekking av bil før anbudsrunder er forbudt	
4.2.2 Personlig utrustning	
Iht § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll	
4.2.3 Drivstoff	
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt Q	
4.2.4 Støybegrensing	
Iht § 307 pkt B. Støymåling kan bli foretatt. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres til nest omgang	
4.2.5 Dekk	
Iht § 603.8	
4.2.6 Bytting av komponenter	
Ved bytting av komponenter som motor og eller girkasse under arrangementet skal teknisk kontrollør informeres om dette før dette utføres. Ellers er reparasjoner fritt	
4.2.7 Ta ut bil av depot	
Deltager biler etter teknisk kontroll kan tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør	
5 Løpsgjennomføring	
Førermøte ved premiepall. Alle førere plikter og delta på førermøte. Uteblivelse kan føre til startnekt. Startmetode iht § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrydd benyttes norsk vimpel. Løpet kjøres etter §603.6	
Det kjøres felles heat i innledende mellom alle klubber, så vil finale kjøres separat.	
Det vil bli kjørt 3 innledende omganger a 3 runder og finaler med 5 runder.	
Startlister vil bli trukket på data	
Det kjøres etter heatoppsett og sportrekk på data.	
Det kjøres etter poeng, 10-7-5-3-1	
Det kjøres med inntil 6 biler i heatet.	
Det kjøres med alternativ spor. Dette skal kjøres 1 gang pr omgang/finale.	
Det kjøres A-B-C finale åpen klasse for NGD og Molde, Midt-Gudbrandsdal kjører A finale. Det kjøres A finale i Jr og damer (hvis egen dameklasse). Jr trening for kjøre en 4. Omgang.	
Det kjøres med 1 opprykk i finalene, der vinneren går videre til neste finale. Vinneren gis 5 min til klargjøring på egen depotplass. Den fører med mest poeng etter innledende omganger velger startspor først, osv.	
Plass 1-5 A finale, 6-10 B finale osv.	
Det vil ble opprop i depot for førere som skal til start. Men det er førers ansvar og komme frem til start.	
Tyvstart: iht til §603.2.2. Ved første gangs tyvstart gis advarsel til hele heatet. Ved 2. gangs tyvstart, uansett fører, fører til diskvalifikasjon fra heatet/finalen. Dette gjentas ved 3. gangs tyvstart også.	
Kjører man rett over sjikane og tar med seg stikker fører dette til utelukkelse fra heat/finale	

5.1 Doping- og alkoholkontroll (§100 og 101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert på førermøte, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte
5.2 Resultater og jurymeldinger
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres på samme tavle
5.3 Start
Iht § 603 pkt 2.1 Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunkt er fører under starters kommando. Det vises "Ready to Race" Grønt lys tennes og starten går. Ved strømbrydd benyttes norsk vimpel
6.1 Parc fermè
Gen Bes art 2.4, § 603.11. Parc fermè er på egen depotplass. Ikke tillatt med tildekking av biler i lukkede telt. Ikke tillatt og skru på bilen før etter anbudsrunder er ferdig.
6.2 Protester
Alle protester vil bli behandlet iht til Gen Bes art 13. Protesten må leveres skriftlig til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til jury, sammen med protestgebyret på 2000 kr. Depositum for teknisk protest er 5000kr (i tillegg til protestgebyret på 2000 kr)
6.3 Appeller
Iht til Gen Bes art 15.2. enhver anmelder har rett til og appellere. Informasjon må gis skriftlig til juryen, senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort. Fullstendig skriftlig appell og depositum på 10000 kr må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt juryen.
7 Premiering
Alle finalister premieres
8. Miljø
§ 603 pkt 4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende under bilen på depotplass. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5 meter. Eventuelle utslipp må samles opp og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for og kunne utføre dette.
8.1 Adgangsbilletter
Hver deltaker får 2 depotbilletter (fører+mekaniker) ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndledet og fremviser på forespørsel fra billetterer.
8.2 Reklamerett
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht § 301 pkt 3. Frikjøp kr 1000.
8.3 Anbud
Løpet er fritatt for anbud.
8.4 Utsetting eller avlysning
Ved mindre enn 30 deltakere påmeldt vil arrangementet kunne bli avlyst, iht gen bes pkt 2.1.6 Info om dette vil formidles på våre nettsider

